

Thema Landschap en natuur.

Het grondgebied van Hulshorst is 2900 ha groot en loopt van de Stakenbergweg tot aan “de zee”. Hulshorst kent veel verschillende landschappen van droog naar nat: heide, bos, zandverstuiving, enken, veenweiden, randmeerkust .

Uit de discussies komt naar voren dat de verschillende landschappen erg worden gewaardeerd en men het liefste wil dat binnen de ontwikkelingen de komende 30 jaar de karakteristieken van die landschappen zoveel mogelijk bewaard blijven.

- Expliciet wordt genoemd dat de enken open moeten blijven net zoals de veenweiden. “Hulshorst is een boerendorp en dat moet zo blijven”. De boeren hebben een belangrijke rol bij het beheren en onderhouden van het landschap. Als het land niet wordt onderhouden, gaat daar uiteindelijk bos groeien. Om open landschappen open te houden, moet meer samenwerking met de boeren worden gezocht.
- Aan de hand van oude kaarten kan gekeken worden waar hakhoutwallen terug in het landschap kunnen komen.
- Er is geen plaats voor windmolens in of rondom Hulshorst om horizonvervuiling te voorkomen.
- De enken zijn van oudsher akkers, geen ontwikkelingen die het open karakter verrommelen. Het liefst wisselteelt en randen met akkerbloemen.
- “bos moet bos blijven”. Het Belvedere bos wordt gewaardeerd omdat het toegankelijk is, er veel verschillende wandelpaden zijn en de hond er los mag lopen. Wel wordt opgemerkt dat het bos weinig divers en verwaarloosd is, dat er “geogst” wordt met grote machines die de paden kapot rijden. Beheer moet gericht zijn op het vergroten van diversiteit .
- De Zandverstuiving wordt gezien als belangrijk en “van ons”, dat het zand gedurende een (lange) periode van het jaar beperkt toegankelijk is, blijft een pijnlijk punt. Het is de wens om het zand toch het hele jaar toegankelijk te houden , desnoods alleen voor Hulshorsters d.m.v een pasje. Er is geen behoefte aan meer parkeermogelijkheden over het viaduct van Klarenweg en Brandsweg. Het idee om het geld dat nu nodig is om het zand open en stuivend te houden, te besteden aan andere natuurdoelen, vindt geen weerklank.
- Het landgoed Hulshorst moet meer bij het dorp getrokken worden en beter onderhouden. Geen uitbreiding parkeerplaatsen.
- Het Veluwemeer is voor Hulshorsters alleen via Hoophuizen te bereiken. Een grote wens die algemeen wordt gedeeld, is een “eigen boerenstrandje”. Het boerenstrandje van Hierden wordt als voorbeeld genoemd. Niet toegankelijk voor auto’s. Als voorkeur wordt genoemd een plek tussen de uitloop van de Hierdense beek en Hoophuizen.
- Toegang tot het omringende landschap en de natuur is een belangrijk thema. Dit zou veel beter moeten. Er zijn veel kerkepadjes verdwenen en die zouden weer opengesteld moeten worden. Daarnaast kunnen nieuwe padjes ontwikkeld worden. Er is behoefte aan meer (kleine) ommetjes.
- Het landschap moet meer in het dorp geïntegreerd worden door “groene corridors” , waar door middel van houtwallen en/of brede bloemrijke bermen de connectie met het landschap wordt gelegd. Meer doorzichten vanuit het dorp naar de omgeving. Stimuleren van natuurlijke, streekeigen erfbeplanting. Meer groene daken. Ook bij toekomstige

ontwikkelingen rekening blijven houden met het behoud van de karakteristieken van het landschap.

- Het parkje tegenover “de Wieken” moet natuurlijker worden ingericht en toegankelijker worden.
- Het centrum moet meer als centrum worden aangekleed. Het geheel moet dorpsr worden en er moeten meer bankjes komen.
- De laanbomen langs de verschillende wegen worden gewaardeerd en kunnen ook nog uitgebreid worden. Zoals de eikenbomen langs de Harderwijkerweg doortrekken richting Hierden.
- Het landschap moet ook voor dieren toegankelijk blijven. Nu worden dassen, vossen, reeën, hazen, enz gehinderd door hekken met fijne mazen. Vooral bij percelen tussen Onder de Bos en de A28. Stimuleren hekken weg te halen of doorgangen voor dieren te maken.
- Ook wordt aandacht gevraagd voor bescherming van kikkers en padden langs Oude Weg.
- Duisternis/donker is ook belangrijk voor de natuur. Straatverlichting in het buitengebied kan na 10 uur uit. Onderzoeken of alle straatverlichting nodig is in het buitengebied.

Thema Sport en Cultuur

Uit de discussies komt naar voren dat centraal staat dat behouden moet blijven wat er nu is omdat er al veel voorzieningen verdwenen zijn, waardoor de leefbaarheid van het dorp op het spel staat. Daarnaast veel suggesties om voorzieningen uit te breiden.

- Een overgrote meerderheid van de aanwezigen geeft de voorkeur aan een centralisatie van de sportvoorzieningen op het terrein van voormalig vakantiepark Landrust. Suggestie is dat ook de tennisbanen daar naar toe verplaatst kunnen worden. Ook de aanleg van een trimbaan wordt genoemd.
- Er wordt ruimte gezien voor de komst van bijvoorbeeld een hockeyclub.
- Voor een goede ontsluiting wordt het wenselijk gevonden dat er een rotonde komt op de kruising van de Harderwijkerweg met de Bredeweg en de Brandsweg. Er moet een oplossing komen voor de bestaande parkeerproblemen bij de voetbalvereniging Hulshorst, de Brandsweg moet vrij zijn van auto's. Er dient zeker aan één zijde een parkeerverbod te komen.
- Men vraagt zich af hoe de toekomst van manege De Bullen Enk eruit ziet. Stel dat de manege stopt, wat zijn dan de mogelijkheden. Als alternatief wordt genoemd de manege om te bouwen tot een evenementenhal. De een opteert voor een hal voor beurzen en bijvoorbeeld tentoonstellingen, de ander voor bijvoorbeeld muzikale evenementen. Iedereen beseft dat het exploiteren een moeilijke kwestie wordt.
- Suggestie wordt gedaan om de ijsbaan te houden op de huidige plek gezien de nostalgische ligging achter de molen. Dit door het aanbrengen van asfalt waardoor er snel ijs is.
- De jeu de boules banen kunnen verplaatst worden naar het veldje tegenover dorps huis De Wieken.
- Gepleit wordt voor een cultuurhistorische route langs mooie en bijzondere plekjes door Hulshorst. Waarbij niet alleen aandacht voor gebouwen, maar ook voor het cultuurhistorisch landschap (Zuiderbos, Aortjes huus, de enk)
- Ten aanzien van cultuur wordt in het algemeen aangegeven dat hiervoor gemakkelijk naar Nunspeet of Harderwijk kan worden gegaan. Behoud van de bestaande verenigingen wordt als waardevol gezien.
- Er zijn suggesties voor een toneelvereniging, een koor, een sjoelclub, een filmhuis, een open podium. Misschien is na vijftig jaar nieuwbouw van het dorps huis een optie.
- Boerderijen moeten worden behouden als cultureel erfgoed.
- Gezorgd moet worden dat sportvoorzieningen afgestemd worden op de wensen van jongeren (middelbare schoolleeftijd en ouder)
- De huidige gymzaal kan worden uitgebreid en vernieuwd.
- De vraag werd opgeworpen of de sport- en cultuur voorzieningen in de toekomst ook op zondag toegankelijk moeten zijn.

Thema Wegen en toegankelijkheid.

Speerpunten die uit de gesprekken naar voren kwamen.

Het wegenplan in m.n. het buitengebied is de afgelopen 100 vrijwel niet veranderd. Eerder waren het zandpaden. Het verkeer is veel drukker geworden, veel wegen zijn daar niet op berekend. M.n. voor fietsers ontstaan gevaarlijke situaties.

- Onder de Bos, Vuurkuilweg, Oude weg, Molenpad, Killenbeekweg, en Vareseweg zijn te smal, te druk, te gevaarlijk voor fietsers, er wordt veel te hard gereden. Verbreding is niet mogelijk en ook niet gewenst, omdat er dan nog harder gereden zal gaan worden. Om dezelfde reden wil men geen eenrichtingsverkeer instellen. Hoewel enkelen denken dat dat wel een optie kan zijn voor het Molenpad. De suggestie wordt gedaan om van veel van die wegen een fietsstraat of “auto-te-gast-weg” te maken. Ook wordt geopperd om die wegen juist smaller te maken, met uitwijkmogelijkheden voor auto’s op regelmatige afstanden.
- In en langs Hulshorst lopen veel fietsroutes. Dit kan nog meer versterkt worden (bankjes, picknickplaatsen, oplaadpunten) en Hulshorst promoten als fiets-vriendelijk
- Er moet aandacht komen voor de berm, die nu vaak kapot worden gereden en modderig zijn.
- Enkelen willen meer en betere straatverlichting, anderen juist niet, zij wijzen erop dat beter zicht juist hard rijden bevordert.
- Veel gehoorde wens is om recreatief verkeer beter te stroomlijnen. Een optie zou zijn om verschillende aan- en afvoer routes te maken voor de campings. De bewegwijzering moet anders zodat recreanten niet meer over de Varese weg rijden. Adresgegevens Hoophuizen (nu Vareseweg 411) aanpassen.
- Ook over Bredeweg en Randmeerweg wordt erg hard gereden. Gevaarlijk voor fietsers
- De Munneke steeg weer afsluiten voor autoverkeer. Voorkomen dat auto’s over het fietspad rijden
- ’s Zomers is er langs de Randmeerweg veel overlast van geparkeerde auto’s bij m.n. Hoophuizen, maar ook bij de andere recreatieparken. Parkeerverbod instellen, paaltjes neerzetten in berm en handhaven.
- De ontsluiting Braambosch – Harderwijkerweg is veel te smal er kunnen geen 2 auto’s tegengesteld aan elkaar de Braambosch en de Harderwijkerweg in en uit rijden. Hier wordt veelal gedacht over het realiseren van een rotonde. Dit ook omdat dit de snelheid uit de passerende voertuigen haalt.
- Een 2^e ontsluiting vanaf de nieuwbouwwijk. Ook voor de hulpdiensten is dit beter. Gedacht kan worden aan ontsluiting via het Molenpad, Klarenweg of het paaltje bij de Weversweg weghalen. (Google maps moet worden aangepast omdat die je de route wijst waar het paaltje staat.)
- De hele nieuwbouwwijk als woonerf aanmerken.
- Harderwijkerweg: Er wordt veel te hard gereden ondanks de drempels. Er worden verschillende suggesties gedaan om de snelheid uit het verkeer te halen. Bijvoorbeeld: drempels weg en in plaats daarvan een aantal rotondes te realiseren. Er worden wat voorbeelden genoemd die allemaal voor- en nadelen hebben. Met een rotonde bij de Bredeweg/Brandsweg zou de veiligheid voor overstekende fietsers die naar VV Hulshorst gaan (veel kinderen) sterk verbeteren. Een zebepad met verlichting en borden (voorbeeld Doornspijk) zou ook een optie zijn. Een alternatief is een fiets / voetgangerstunnel onder de Harderwijkerweg te maken.

- Ondertunneling van de Harderwijkerweg zou de beste oplossing zijn. De weg splijt noord en zuid Hulshorst
- Er moeten voetgangerspaden, parallel langs de fietspaden van de Harderwijkerweg, tussen de Braambosch en de Brandsweg komen. Deze zouden ook rolstoelvriendelijk moeten zijn.
- Tractoren en grote landbouwvoertuigen niet meer door de dorpskern.
- Alle fiets/voetpaden in Hulshorst checken (en indien nodig aanpassen) op rolstoel-vriendelijkheid
- Station Hulshorst weer nieuw leven in blazen. Het openbaar vervoer zou veel beter geregeld moeten worden. Met name in de zomermaanden.
- Aparte (fiets)bussen laten rijden vanuit de campings naar Harderwijk, Nunspeet, Hulshorster zand. Vanuit het transferium van Nunspeet zouden ook (fiets)bussen moeten rijden voor dagjesmensen richting de toeristische plekken van Hulshorst.
- De algemene wens is dat sluipverkeer van en naar Harderwijk en Hierden niet meer over Onder de Bos en Oude weg gaat. Er wordt gesuggereerd om de Vuurkuilweg ter hoogte van de Hierdense beek af te sluiten voor auto's.
- Ten behoeve van de algehele toegankelijkheid van Hulshorst kan het oude idee van Rondweg West van de gemeente Nunspeet weer uit de la gehaald worden. Dit betekent een afslag vanaf de A28 bij Routiers en deze laten aansluiten op de Schotweg.
- Rondweg aanleggen tussen de kern en onder de bos over de Enk. Of een rondweg om landgoed Groeneveld heen.
- Meer ruiterspaden vanaf de manege richting het bos.
- De algemene wens is om de wegen en de bermen goed te onderhouden en houtwallen, bermbloemen en laanbomen weer terug te brengen.
- De A28 geeft veel geluidsoverlast : lobbyen voor een geluidswal of beter nog een deel van de A28 verdiept in een tunnelbak aanleggen.

Thema Wonen

Verschillende mensen hebben verschillende wensen, waardoor onderstaande opsomming soms ook tegenstrijdig kan zijn. Belangrijk wordt gevonden dat er zo gebouwd wordt dat de binding met het dorp behouden blijft. In alle groepen blijkt een grote wens voor meer diverse woningen zodat zowel oud (senioren woningen) als jong (starterswoningen) langer in Hulshorst kan blijven.

- Nieuwbouw graag zoveel mogelijk met afwisselende woningen. Er is geen behoefte aan grote wijken met precies gelijke bouw. Dat past niet in het huidige karakter van Hulshorst (“ geen molenbeek”).
- Genoemd worden: kleine woningen (max 50m²), 3-generatie woningen, hofjes met gezamenlijke binnentuin.
- Nieuwbouw moet waar mogelijk ook betekenen aandacht voor voorzieningen (winkel, dokterspost etc);
- Appartementengebouwen zijn zeker mogelijk (en gewenst voor onder andere senioren), maar hoogbouw is niet wenselijk (“lager dan de molen”).
- Er wordt genoemd dat er plannen bestaan voor herbouw van Huize Hulshorst op het landgoed Hulshorst. De gedachte hier ouderen te huisvesten wordt verworpen omdat het te ver van de voorzieningen in het centrum ligt.
- De komst van meer vakantiewoningen wordt algemeen afgewezen.
- Onderzoeken of recreatiewoningen op parken omgezet kunnen worden in reguliere woningen (Voorbeeld Harderwijk)
- Suggesties werden gedaan voor een zogenaamd “ knarrenhof” naast de kerk of rond de tennisbanen (die dan eventueel verplaatst zouden moeten worden).
- Er is een duidelijke voorkeur aan inbreiding i.p.v. uitbreiding, waarbij inbreiding niet ten koste moet gaan van alle open ruimtes in het dorp. Het dorp zou overigens aan beide zijden van de harderwijkerweg kunnen worden uitgebreid. Verschillende keren werd genoemd dat Landgoed Groeneveld dan het midden van het dorp zou moeten zijn. Dit zou betekenen dat er dan wel een betere oplossing moet komen voor de harderwijkerwegen en dat bouwen langs de harderwijkerweg (zogenaamde lintbebouwing) minder gewenst is. Er waren ook bewoners die alleen aan de zuidkant van de harderwijkerweg wilden uitbreiden.
- Velen geven aan dat het belangrijk is dat er een centrum behouden blijft voor het dorp waar dorpingen samen kunnen komen / elkaar ontmoeten (dorpscentrum / winkel(s) etc). Gepleit wordt voor een mini-(boeren)markt met een visboer, groenteboer en een kaasboer.
- Het is belangrijk om rondom het dorp open ruimte te houden om het dorps karakter te behouden. Er is een duidelijke wens om niet teveel uit te breiden in de richting van het bos.
- Een veel gehoorde opmerking is dat het landelijke en dorps karakter van Hulshorst behouden moet blijven “Hulshorst moet een groen dorp van rust en natuur zijn”.
- Veel opmerkingen werden gemaakt over huidige regelgeving en de beperkte mogelijkheid tot mantelzorgwoningen en/of wonen op eigen erf
- Een suggestie was om het splitsen van woningen mogelijk/makkelijker te maken waardoor zonder bouw meer woningen beschikbaar komen.